



FLYINGGROUP

investeert 5 miljoen euro in Antwerpen

Marktleider heeft het volste vertrouwen in de toekomst

- *Gloednieuw, 100% energie-neutraal hoofdkwartier op Luchthaven Antwerpen.*
- *Rebranding van de huisstijl.*
- *'Flying Bubble'-concept is een schot in de roos.*

FLYINGGROUP, de grootste zakenjetonderneming van de Benelux, investeerde ruim 5 miljoen euro in zijn nieuw hoofdkwartier op de Internationale Luchthaven Antwerpen. Het van oorsprong Belgische bedrijf behoudt het volste vertrouwen in de toekomst en verwacht een snelle heropleving van de sector. Het moderne, 100% energie-neutrale hoofdkwartier en de nieuwe huisstijl zijn daar het symbool van.

GELOOF IN DE TOEKOMST

“Zakenluchtvaart is een essentieel element in het succes van economische hotspots. In Antwerpen, veruit de belangrijkste economische motor van ons land, is dat niet anders. Ons geloof in de toekomst is zo sterk dat we vandaag ons gloednieuw, 100% energie-neutraal hoofdkwartier op Luchthaven Antwerpen officieel in gebruik nemen. FLYINGGROUP investeerde in het project zo’n 5 miljoen euro. Wij zijn meer dan ooit klaar om onze klanten nog beter te ontvangen op de modernste én veiligste manier”, zegt Bernard van Milders, voorzitter en stichter van FLYINGGROUP.

REBRANDING

Vandaag werd ook de nieuwe huisstijl en website van FLYINGGROUP onthuld. “We bouwen voort op ons klantgericht DNA. Het iconische vliegtuig dat gedurende 25 jaar het vorige logo sierde, blijft, maar voortaan wijst de neus van het vliegtuig in de richting van de toekomst en is alles gealigneerd met de hernieuwde toekomstvisie”, aldus Kristiaan Cloots, Director Marketing. “Onze nieuwe baseline, ‘DESTINED TO DELIGHT’, verwijst naar de essentie van FLYINGGROUP: het passioneel streven om onze klanten een hoogstaande dienstverlening aan te bieden inzake alle aspecten van hun reis, voor zowel de huidige als de toekomstige generatie Business Aviation-gebruikers”.

FLYINGBUBBLE

Naar de toekomst toe wil FLYINGGROUP verder blijven inzetten op uitmuntende dienstverlening en duurzaamheid. Het FLYINGBUBBLE-concept, waarbij de klant van zijn thuis tot op zijn eindbestemming een deur-tot-deur chauffeur-service met elektrische voertuigen wordt aangeboden, is daarvan een mooi voorbeeld. Cloots: “Voor de bagageafhandeling hebben we een one-point-contact procedure opgesteld en onze vloot wordt continu hygiënisch-gemonitord. Dit alles heeft als uiteindelijk doel dat zowel onze corporate als leisure klanten veilig en wel in hun eigen bubbel operationeel kunnen blijven, met daarbij de tijdswinst die eigen is aan de zakenluchtvaart.”

DUURZAAMHEID

“Onze ambitie om de CO₂-uitstoot te reduceren vertaalt zich niet alleen in onze strategische nota en ons energie-neutraal hoofdkantoor. We weten dat de toekomst ook elektrisch vliegen zal inhouden. Dat is nu nog niet mogelijk, maar zodra er een elektrisch toestel wordt goedgekeurd voor commerciële vluchten, zullen wij het als eerste Belgische luchtvaartmaatschappij aan onze vloot toevoegen”, aldus Cloots. “Er staan knappe dingen in de steigers. Ondertussen blijven we stapsgewijs innoveren op het vlak van duurzaamheid zowel wat onze vloot als organisatie betreft.”

Johan Van Lokeren, CEO van FLYINGGROUP: “COVID-19 had vooral gevolgen voor het aantal uitgevoerde vluchten. Dat was het meest zichtbaar tijdens eerste lockdown. In juli en augustus herpakte de markt zich en presteerden wij zelfs beter dan in de zomer van vorig jaar. Toch dient te worden aangestipt dat qua omzet de impact aanzienlijk kleiner is, omdat

het grootste deel van onze inkomsten sowieso voortkomt uit het beheer van de vliegtuigen van onze klanten.”

Bernard van Milders besluit: “Wij blijven de toekomst van de zakenluchtvaart dus met het volste vertrouwen tegemoetzien. Ons bedrijf is solide en beschikt over voldoende reserves. Wij zijn sterk genoeg om het hoofd te bieden aan moeilijke omstandigheden.”

OMTRENT FLYINGGROUP

FLYINGGROUP is sinds 1995 actief vanuit Antwerpen, waar ook de hoofdzetel is gevestigd. Intussen heeft het bedrijf zijn activiteiten uitgebreid naar luchthavens te midden van andere economische centra in Europa en het Midden-Oosten. Op dit ogenblik heeft FLYINGGROUP naast Antwerpen nog negen andere vliegbasissen, met name Brussel, Kortrijk-Wevelgem, Amsterdam, Luxemburg, Parijs, Genève, Zurich, Malta en Dubai.

FLYINGGROUP neemt het volledige beheer van de zakenvliegtuigen van zijn klanten in handen, inclusief het onderhoud van de toestellen. Het streven naar kwaliteitsvolle dienstverlening leidde tot een alsmaar groter klantenvertrouwen. Hierdoor groeide het Antwerpse bedrijf uit tot dé referentie in de privé- en zakenluchtvaart in de Benelux en Frankrijk.

Op dit ogenblik heeft FLYINGGROUP 42 vliegtuigen in beheer, waarvan er acht Antwerpen als thuisbasis hebben. In 2019 werden 5.679 vluchten uitgevoerd. De geconsolideerde omzet bedroeg vorig boekjaar meer dan 74 miljoen euro.

FLYINGGROUP telt ruim 233 ervaren medewerkers, 103 daarvan zijn vliegend personeel. Op het hoofdkantoor in Antwerpen werken 86 personen.

Feiten en cijfers in verband met het nieuwe hoofdkwartier

Het nieuwe FLYINGGROUP-hoofdkwartier op de Internationale Luchthaven Antwerpen is **100% energie-neutraal**. De kantoren, vergaderruimten, passagiers- en crewlounge werden ondergebracht in een duurzame, state-of-the-art constructie. Ook de bestaande gebouwen werden grondig gerenoveerd. Bij de bouw werd gebruik gemaakt van de modernste technologieën. Het nieuwe gebouw produceert meer energie dan dat het eigenlijk nodig heeft. Naast de vliegtuigloods is er ook een ontmoetingsplaats-evenementenhall met onder meer een bar en een kunstgalerij.

Het dak en de buitengevel werden bekleed met maar liefst 408 zonnepanelen die in totaal bijna 700 m² bestrijken. Onder het gebouw bevindt zich op 150 meter diepte ook een geothermiecentrale met 18 BEO-sondes*. Dit indrukwekkende koel- en verwarmingssysteem met enorme watertanks die zo'n 30.000 liter regenwater bevatten, draagt warmte van en naar de vloerverwarming en -koeling in het gebouw.

Voor dit project deed FLYINGGROUP een beroep op A2D Architects en energiedeskundige ir. Geert De Bruyn. De werken werden uitgevoerd door aannemingsbedrijf ASK Romein uit Malle. Een bijzondere uitdaging bij dit project was de beperkte bouwoppervlakte. Bovendien moesten tijdens de werken zowel het gebouw van FLYINGGROUP als de toegangsweg naar de luchthaven in gebruik blijven. De voorbereidingen namen zowat 13 maanden in beslag. De bouw zelf duurde 15 maanden (= 21.120 uren arbeiders + 3.800 uren planning en begeleiding).

De focus van het gebouw ligt op gezondheid en duurzaamheid: energieneutraal, duurzame mobiliteit (fietsenstalling met oplaadpunten, droogkamer voor nat fietsmateriaal), gezonde binnenlucht, gezonde voeding, fruit op het werk, zongericht werkterras...

- Totale oppervlakte van de FLYINGGROUP-gebouwen op de luchthaven: 8.000m²
- Aantal m² verbouwd/opnieuw gebouwd,
 - Afbraak en nieuwbouw: 600 m² grondoppervlak (800m² gebruiksruimte)
 - Drastische renovatie: 800 m² grondoppervlak (650m² gebruiksruimte)
 - Lichte renovatie: 550 m²
- Totaal verwachte productie van de zonnepanelen: 115.000 kWh
- Totaal verwachte productie van de boringen: 70 kW koeling en 60 kW verwarming
- Totaal verwachte energieconsumptie van de nieuwbouw bedraagt 36.600kWh. Het overschot zal gebruikt worden voor de andere gebouwen.
- EPC-waarde van het gebouw: -59

* Bodem Energie Opslagsysteem

Video's – Foto's - Website

Welcome to FLYINGGROUP's new headquarters in Antwerp - video

<https://youtu.be/xlkq52CIAPc>

Welcome to FLYINGGROUP's new headquarters in Antwerp – foto

<https://flyinggroup.force3.be/media#>

Welcome to FLYINGGROUP's new headquarters in Antwerp - website

<https://www.flyinggroup.aero>

Contact

Yves Panneels

PR & Communicatie

Mobiel: **+32 498 522 322**

flyinggroup@force3.eu