

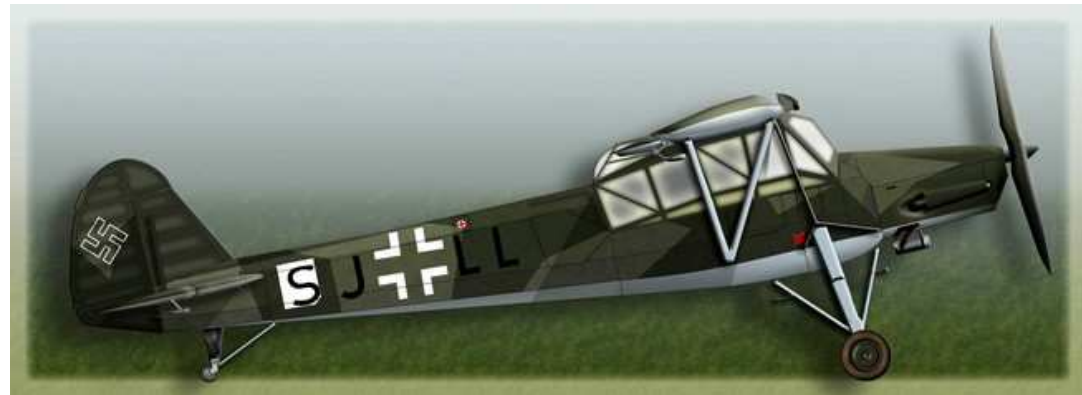
Flieger Fi 156C-3

Iedereen is het er over eens dat de 'Storch' het beste vliegtuig was dat de Luftwaffe in de strijd wierp – de eerste toestellen werden afgeleverd in 1937 en tot op het einde van WO2 werden er in vele varianten een kleine 3000 stuks van gebouwd – zelfs na het conflict werden er in Frankrijk nog eens een 1000-tal van gebouwd o.a. voor l'Armée de l'Air.

Op 25 juli 1943 werd er in Italië door generaal Badoglio met medeweten van de Koning een pro-geallieerde staatsgreep gepleegd en werd Mussolini aangehouden en opgesloten op een geheime plaats – onmiddellijk beval A.H. aan Otto Skorzeny om de 'Duce' te bevrijden – begin september had de SD de schuilplaats ontdekt, namelijk in een hotel op de Gran Sasso, een wintersportoord dat enkel bereikbaar was per kabellift – op 12 september landden negen zweefvliegtuigen op de Gran Sasso met aan boord een 100-tal Fallschirmjäger en Friedenthal commando's onder leiding van Skorzeny en werd Mussolini bevrijd zonder dat er 1 schot werd gelost – per 'Storch' werd hij dan overgebracht naar bevriend gebied – het toestel werd gevlogen door Hptm. Heinrich Gerlach die daardoor het RK verkreeg, hij was de privépiloot van generaal Student, opperbevelhebber der Fallschirmjäger.



Heinrich Gerlach
1912 - 1993



Gerlachs 'storch'



Bundesarchiv, Bild 101I-567-1503C-18
Foto: Schneiders, Toni | 12. September 1943

Mussolini is zopas bevrijd en wordt onder begeleiding naar de 'Storch' gebracht – naast hem loopt Skorzeny



Bundesarchiv, Bild 1011-567-1503C-04
Foto: Schneiders, Toni | 12. September 1943

Gran Sasso : Mussolini en Skorzeny zitten reeds in de 'Storch' – Gerlach wisselt nog enkele woordjes en enkele Fallschirmjäger kijken toe



links Kurt Student en op de achtergrond zijn privépiloot Heinrich Gerlach



de 'Storch' van Gerlach is net geland op de Gran Sasso en staat op het punt om Mussolini en Skorzeny aan boord te nemen terwijl enige fallschirmjäger toekijken