

HORTEN Ho229 – V2

Reeds vanaf de jaren 30 experimenteerden de gebroeders Walter en Reimar Horten met motorloze, later door propellers aangedreven 'vliegende vleugels' - aanvang 1945 was de eerste met jetmotoren aangedreven 'vliegende vleugel' klaar – de 1^e vlucht, welke vlekkeloos verliep, vond plaats in Oraniënborg op 2 februari 1945 met aan de stuurknuppel testpilot Lt. Erwin Ziller - bij een 2^e testvlucht daags nadien werd het landingsgestel echter beschadigd – na herstelling vond een 3^e vlucht plaats op 18 februari, maar toen liep het mis – één der motoren viel uit in volle vlucht waardoor het toestel onbestuurbaar werd en crashte – Erwin Ziller kwam daarbij om het leven – Ziller was een gevierd zweefvliegpiloot die reeds roem had vergaard toen hij op 10 mei 1940 zijn zweever had neergezet op het dak van fort Eben-Emael - een tweede 'nurflügel', de V3, was in aanbouw bij de Gothaer Waggonfabrik (GWF) maar geraakte niet meer af – de Ho229 mag beschouwd worden als de eerste 'stealth' want door zijn profiel en gebruikte materialen (grotendeels hout) was het vliegtuig quasi onzichtbaar voor de radar – de V3, die door de Amerikanen later verder werd afgebouwd, bevindt zich nog steeds in de USA.



Reimar Horten

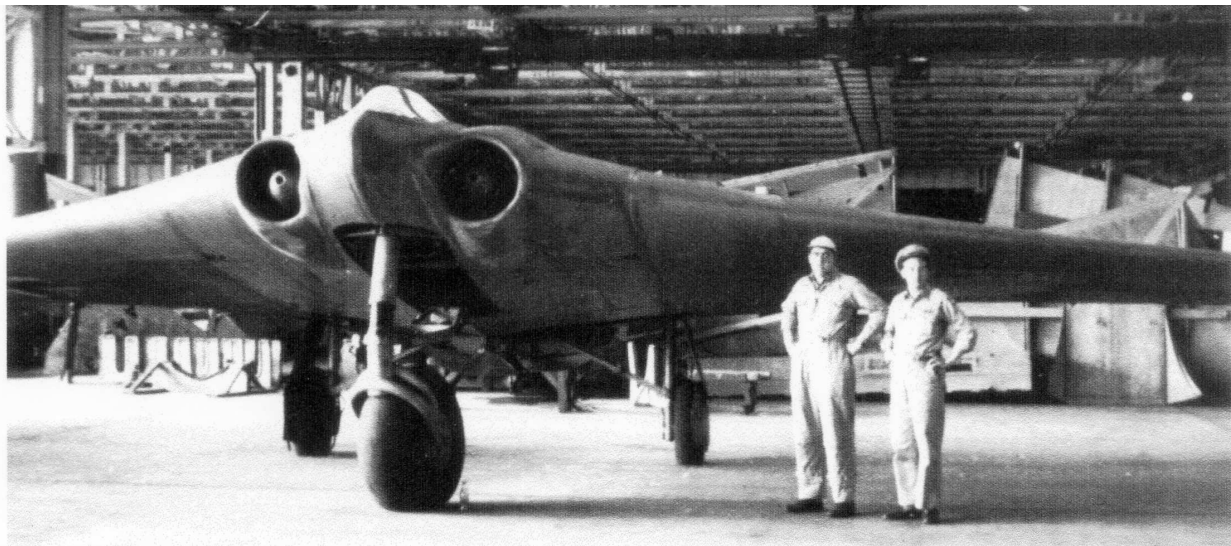
Walter Horten



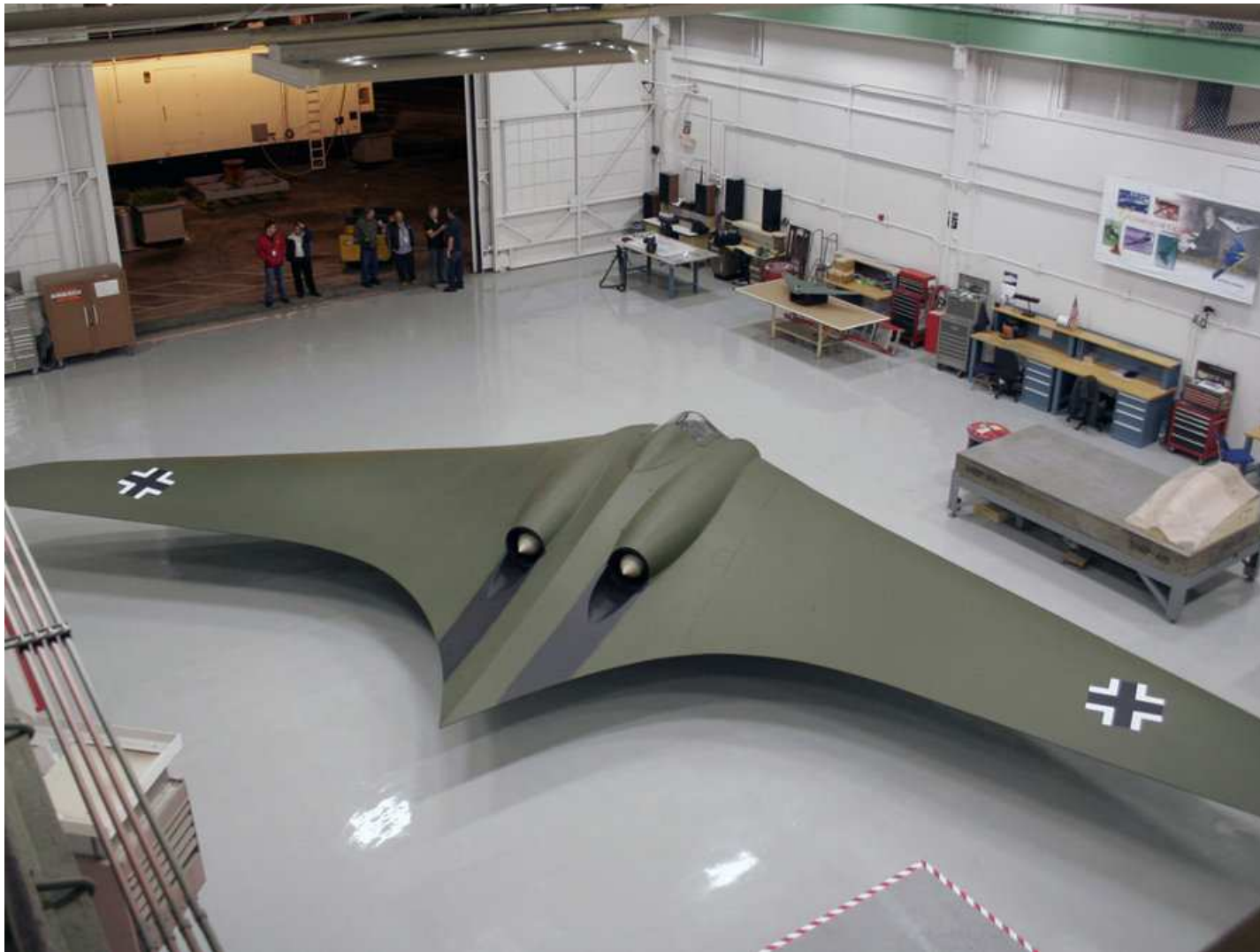
Erwin Ziller 1905 - 1945



V2



V3



de V3 in de USA



V2



V2